



Instructions générales de montage

Contrôle standard lors du montage des
moteurs VEGE rénovés

Utilisez l’Huile Moteur Préconisée

Les moteurs rénovés sont livrés sans huile moteur. Par conséquent, avant de faire tourner le moteur, il est impératif de remplir l'unité de remplacement avec une huile conforme aux spécifications du fabricant d'origine. Assurez-vous que le niveau d'huile est correct et que le système de lubrification est correctement amorcé.

Filtres

Remplacez régulièrement le filtre à air, le filtre à carburant et le filtre à huile conformément aux recommandations du carnet d'entretien de votre véhicule.

Système de Refroidissement

Avant d'installer le moteur de rechange VEGE rénové, nous vous recommandons fortement de vérifier et de nettoyer minutieusement le système de refroidissement. Les vannes EGR sont souvent négligées lors d'une panne liée à une surchauffe du moteur.

Si des signes de défaillance ou de dommages sont détectés, il est impératif de remplacer les composants concernés par des pièces neuves. Ne pas respecter cette étape pourrait entraîner l'annulation de votre Garantie VEGE.

Système reniflard

Lors du transfert de pièces du moteur d'origine vers votre nouveau moteur échange-rénovation, il est crucial de nettoyer ou de remplacer soigneusement les composants liés aux systèmes reniflards. Cela inclut notamment les couvercles de transport fournis avec votre unité VEGE.

Recommandations :

- Tous les tuyaux en caoutchouc du système reniflard doivent être systématiquement remplacés.
- Les vannes électriques des systèmes de vide doivent être inspectées et vérifiées afin de garantir leur bon fonctionnement.

Un système de reniflard bloqué ou partiellement dysfonctionnel peut entraîner une surpression dans le moteur. Cela risque d'engendrer :

- Une usure prématurée du moteur,
- Des dysfonctionnements des segments,
- Une dégradation des joints de queues de soupapes, pouvant entraîner une consommation anormale d'huile.

Ventilation du carter

Une mauvaise ventilation du carter moteur empêche le moteur d'éliminer efficacement la vapeur d'eau et certains acides générés lors de la combustion. Ces substances peuvent contaminer l'huile, altérer ses propriétés lubrifiantes et entraîner une usure prématurée du moteur.

En cas de défaut de ventilation, l'accumulation de gaz non évacués correctement peut provoquer :

- L'apparition de fuites d'huile, notamment via la jauge d'huile, le couvre-culasse et les joints.
- Un blocage du système de filtration des particules ou du catalyseur, entraînant des contre-pressions nuisibles au moteur.

Collecteurs d'admission et d'échappement

Les collecteurs doivent être soigneusement nettoyés et inspectés pour détecter d'éventuelles fissures, traces de corrosion ou déformations. Le joint du collecteur doit être installé correctement, et les écrous, boulons ou goujons de fixation doivent être serrés dans le bon ordre, en respectant le couple de serrage préconisé. Il est recommandé d'appliquer un joint liquide sur le filetage des écrous ou goujons pour éviter les fuites d'huile ou de liquide de refroidissement.

De nombreux collecteurs d'admission d'air sont équipés de vanes papillon ou d'autres dispositifs variables. Ces composants doivent être vérifiés pour évaluer leur état d'usure et leur facilité d'entretien avant le remontage. En cas de panne du moteur d'origine ayant entraîné l'entrée de corps étrangers dans le système d'admission, il est crucial de retirer toutes les traces de débris afin d'éviter qu'ils ne soient réaspirés dans le moteur de remplacement, ce qui pourrait provoquer d'autres dommages.

Le collecteur d'échappement doit également être nettoyé. Assurez-vous que l'échappement n'est pas obstrué, car cela pourrait entraîner une perte de puissance.

Attention : Lors du nettoyage, veillez à ne pas détériorer le catalyseur, la sonde lambda ou le système de filtre à particules.

Serrage des écrous et boulons

- **Couples de serrage** : Respectez les consignes de couples de serrage fournies avec nos produits ou suivez les préconisations du constructeur d'origine.
- **Remplacement des boulons** : Remplacez systématiquement les boulons extensibles par des neufs pour garantir un montage fiable.
- **Ordre de serrage** : Suivez scrupuleusement les instructions concernant l'ordre de serrage pour assurer une fixation optimale et éviter tout désalignement ou dommage.

Système d'injection

- Si le moteur est livré sans pompe à injection, l'ancienne pompe doit être vérifiée par un spécialiste qualifié.
- La pompe à injection doit être réglée conformément aux spécifications du constructeur d'origine.
- Assurez-vous que le bon clapet de décharge a été installé. Dans le cas contraire, les performances du moteur pourraient être compromises.
- Un réglage trop riche ou un calage incorrect de l'injection peut entraîner un dégagement important de fumée.

Précautions importantes :

- Veillez à éviter toute intrusion, même minime, de poussière dans le système d'injection.
- La présence d'impuretés peut provoquer un blocage du piston ou de l'aiguille d'injecteur, entraînant des dysfonctionnements graves.

Mise en Marche du Moteur

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement sont corrects. Nous vous recommandons également de désactiver le système d'alimentation en carburant et de faire tourner le moteur à l'aide du démarreur jusqu'à ce que le voyant de pression d'huile s'éteigne.

Une fois le moteur en marche, vérifiez les jauges de pression d'huile et de température. Si la pression d'huile est insuffisante ou si la température du moteur est excessive, arrêtez immédiatement le moteur et identifiez les causes possibles.

Le nouveau moteur ne doit pas rester au ralenti pendant de longues périodes. Un fonctionnement prolongé au ralenti en début de vie peut provoquer une usure prématurée et entraîner une consommation excessive d'huile.

À la fin de l'essai routier, assurez-vous que la pression d'huile et la température du liquide de refroidissement restent dans les niveaux corrects. Vérifiez également l'absence de fuites d'huile, d'eau ou de carburant.

Recommandations Générales

Avant l'installation, veuillez vérifier que le produit reçu correspond bien à celui commandé.

Nous vous recommandons vivement de lire attentivement les instructions spécifiques fournies avec le moteur avant de procéder à son installation ou à sa mise en service. Cela permettra d'éviter d'éventuelles pannes ou anomalies.

La première vidange du moteur doit être effectuée à 1000 km - 7500 km - 15000 km et ensuite tous les 15000 km. Ne pas respecter cette étape pourrait entraîner l'annulation de votre Garantie VEGE.

En cas de doute, munissez-vous de votre bon de livraison et n'hésitez pas à contacter notre hotline au +33 4 74 82 70 32 ou par e-mail à sav@vege-france.com.

Merci de nous retourner la checklist complétée afin d'activer la garantie de votre moteur.

Liste des contrôles

Activation de la garantie moteur Instruction tous moteurs

Doit être effectuée à 1 000 km - 7 500 km - 15 000 km et ensuite tous les 15 000 km

Travaux importants avant installation

- Déterminer la cause de la panne par rapport à l'unité précédente et prendre les mesures correctives nécessaires.
Ceci afin d'éviter une défaillance prématurée de l'unité de remplacement.
- Lisez nos instructions d'installation et suivez également les instructions spécifiques au code moteur ajouté.

Vérifier / remplacer avant installation

- Vérifier que le moteur fourni est identique à celui qui doit être remplacé (supports de moteur, points de montage, les accessoires, les capteurs, etc.).
- Vérifier que tous les bouchons d'étanchéité pour le transport ont bien été retirés.
- Contrôler tous les joints, les tuyaux, les colliers de serrage et les joints d'étanchéité, remplacez-les en cas de doute.
- Contrôler le turbocompresseur pour détecter les fuites d'huile et le jeu, remplacez-le en cas de doute.
- Contrôler la ligne d'alimentation et de retour d'huile du turbo qu'ils ne sont pas contaminés/ colmatés, remplacez-les en cas de doute.
- Contrôler le thermostat et le joint d'étanchéité, remplacez-les en cas de doute.
- Contrôler la vanne EGR/refroidisseur, remplacez-la en cas de doute.
- Vérifier l'absence de contamination du système d'admission, vérifier également l'intercooler (le remplacer en cas de doute) et remplacer le filtre à air.
- Contrôler que l'échappement n'est pas bouché (le catalyseur/filtre à suie (DPF)), remplacez-le en cas de doute.
- Contrôler la sonde lambda, remplacez-la en cas de doute.
- Contrôler les injecteurs, remplacez-les en cas de doute.
- Monter un nouveau kit de distribution (si il n'est pas fourni avec le moteur) et vérifier le réglage (tourner le moteur de 2x tours à la main avant de démarrer le moteur).



- Montage du nouveau joint de pompe à eau.
- Montage de bougies et de câbles neufs.
- Monter un nouveau refroidisseur d'huile.
- Monter /contrôler le volant et les boulons conformément aux instructions du fabricant et utiliser de la Loctite.

Travaux importants lors de l'installation

- Monter /vérifier que toutes les pièces correspondent aux instructions du fabricant.
- Remplir tous les fluides et remplacer tous les filtres du moteur conformément aux instructions du fabricant (ne jamais utiliser de vieux fluides ou de vieux filtres).

Travaux importants après l'installation

- Contrôler tous les paramètres du système de gestion du moteur.
- Faire tourner le moteur à vide sans allumage, sans injection de carburant afin que le moteur tourne mais ne démarre pas. Cette procédure vous permet de vous assurer que l'huile est bien aspirée et distribuée dans l'ensemble du circuit de graissage moteur et d'éviter ainsi d'endommager du moteur.
- Vérifier que le système de refroidissement a un débit/capacité adéquat et assurez-vous que le système est ventilé,
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement ainsi que celui du thermostat.
- Lors de la première mise en route du moteur, Il ne faut jamais le laisser fonctionner au ralenti durant une longue période. Le fonctionnement au ralenti du moteur ne permet pas un rodage de qualité. Le non-respect de cette préconisation peut entraîner une usure et des dommages importants.

Reference Moteur: _____

N° de série Moteur: _____

N° de Facture /
N° Bon de livraison: _____

Date de l'installation: ____ - ____ - ____

Châssis: _____

Kilométrage: _____

Assurez-vous que l'ensemble des points énumérés soient réalisés !



BESOIN D'AIDE ?

Si vous avez besoin d'aide supplémentaire pour l'installation de votre moteur, veuillez contacter votre distributeur de moteurs local.

Contactez nos techniciens :

Tél : 04 74 82 70 32 • sav@vege-france.com